

# Come si diventa Assistente e Controllore in Aeronautica Militare

## Corso "Assistente Traffico Aereo"

Il Corso è riservato al personale vive del ruolo Sergenti, che abbia superato le prove selettive di accesso alla categoria. Il corso fornisce le cognizioni teoriche per svolgere le attività di supporto alle operazioni connesse con la fornitura dei servizi del traffico aereo. Il corso ha una durata complessiva di 12 settimane. Le abilitazioni che è possibile conseguire dopo la frequenza del corso "Assistente Traffico Aereo" sono: "ATA/UIV" (Ufficio Informazioni Volo), "ATA/APOC" (Assistente Posizioni Operative di Controllo), "ATA/SCC" (Servizio Coordinamento e Controllo).

Corso "Operatore di Servizio Informazioni Volo d'Aerodromo"

Il corso è riservato al personale non direttivo del ruolo Sergenti, categoria CSA, specialità Traffico Aereo, che ha già frequentato con esito favorevole il corso "Assistente Traffico Aereo". Esso fornisce le cognizioni teoriche per compiere tutte le operazioni necessarie per l'esercizio delle attività connesse con la fornitura del Servizio Informazioni Volo Aeroportuale (AFIS). Il corso ha una durata complessiva di 4 settimane. L'abilitazione che è possibile conseguire dopo la frequenza del corso "Operatore di Servizio Informazioni Volo d'Aerodromo" è quella di "Operatore AFIS". Il programma istruzionale del Corso Operatore AFIS prevede una durata complessiva di 4 settimane istruzionali. Le materie oggetto di studio sono, Assistenza al Volo e Tecnica Operativa. Sono inoltre previste, conferenze di Meteorologia e Telecomunicazioni.

## Corso CTA/Aerodromo

Il corso è riservato al personale direttivo e non direttivo che abbia superato la fase di selezione per l'accesso alla specializzazione. Il corso, di tipo modulare, si articola in fasi istruzionali e fornisce le cognizioni teoriche che consentono di svolgere il servizio di controllo di aerodromo, anche con l'impiego di un sistema radar. Il programma istruzionale del corso "CTA AERODROMO" è articolato su quattro fasi e la sua durata complessiva è di 35 settimane istruzionali, incluso il periodo destinato agli esami finali e quello dedicato allo "Stage Operativo" presso i Reparti di appartenenza della durata di 4 settimane, da effettuarsi, sotto la supervisione di un "istruttore" con funzioni di Tutor presso la posizione operativa di una torre di controllo. In questa fase il frequentatore non è ancora titolare di una Licenza di Studente Controllore del Traffico Aereo nè di Certificato di competenza OAT, pertanto, le molteplici attività che possono essergli affidate ai fini di una proficua formazione professionale, **non** devono comprendere **Operazioni di controllo del traffico aereo**. Il periodo destinato agli esami finali può essere variato su proposta del Reparto Addestramento Assistenza al Volo in relazione al numero effettivo dei frequentatori.

	Settimane istruzionali	Giorni istruzionali
1^ fase	6	30
2^ fase	18	90
3^ fase	4	20
4^fase	6	30
Esami finali	1	5
tot	35	175

Le abilitazioni che è possibile conseguire dopo la frequenza del corso "CTA Aerodromo" sono: "aerodromo visuale", "aerodromo strumentale" e "aerodromo strumentale radar".

## **Corso CTA/Avvicinamento**

Il corso è riservato al personale controllore, direttivo e non direttivo, in possesso di una delle seguenti abilitazioni: "Aerodromo visuale", "Aerodromo strumentale" o "Aerodromo strumentale radar". Il corso di tipo modulare, si articola in fasi istruzionali e fornisce le cognizioni teoriche che consentono, previo conseguimento delle relative abilitazioni, di svolgere il servizio di controllo di avvicinamento con l'impiego di sistemi radar. Al solo personale non direttivo può essere consentito di limitare la frequenza alla prima fase (4 settimane), al fine di conseguire, con tempistica sensibilmente ridotta, l'idoneità ad intraprendere il tirocinio pratico per l'abilitazione a svolgere il servizio di controllo di avvicinamento con l'impiego della sola tecnica procedurale. Il corso ha una durata complessiva di 39 settimane e comprende anche un periodo dedicato ad uno "stage operativo" di 12 settimane, da effettuarsi, sotto la supervisione di un "istruttore" con funzioni di Tutor, parte presso le posizioni operative di un centro di avvicinamento radar e parte presso una unità GCA. Durante il periodo di "stage operativo" il frequentatore è già titolare di una abilitazione del controllo del traffico aereo ed inoltre, avendo superato le precedenti fasi istruzionali del corso, è già in possesso delle cognizioni teoriche per intraprendere proficuamente un tirocinio pratico finalizzato al conseguimento dell'abilitazione. Le attività di tirocinio pratico svolte durante lo "stage operativo", in accordo al Piano di addestramento locale, concorrono ad una riduzione del numero di avvicinamenti minimi previsti per il successivo conseguimento delle relative abilitazioni, pertanto l'Ente che ospita il frequentatore è tenuto a rilasciare puntuale certificazione delle attività addestrative svolte, secondo la modulistica contemplata dal programma istruzionale del corso. Le abilitazioni che è possibile conseguire dopo la frequenza del corso "CTA Avvicinamento" sono: "avvicinamento procedurale", "avvicinamento sorveglianza radar terminale" e "avvicinamento sorveglianza radar precisione".

## **Corso CTA/Regione Militare**

Il corso è riservato al personale controllore, direttivo e non direttivo, in possesso di una delle seguenti abilitazioni: "avvicinamento sorveglianza radar terminale" e "avvicinamento sorveglianza radar precisione". In particolari situazioni, su specifica autorizzazione della Brigata Spazio Aereo, può essere ammesso a frequentare il corso anche il personale che abbia frequentato con esito favorevole tutte le fasi istruzionali del corso "CTA Avvicinamento" e purchè risulti titolare di abilitazione "Avvicinamento Procedurale". Il corso fornisce le cognizioni teoriche che consentono, previo conseguimento della relativa abilitazione, di svolgere il servizio di controllo di area, sia con la tecnica procedurale che con l'impiego di un sistema radar. Il corso ha una durata complessiva di 7 settimane. L'abilitazione che è possibile conseguire dopo la frequenza del corso "CTA Regione Militare" è "Area Radar".

## **Corso Istruttore Operativo CTA**

Il corso è riservato al personale direttivo e non direttivo in possesso da almeno 12 mesi di una delle abilitazioni previste per controllori del traffico aereo. Il corso fornisce le cognizioni teoriche che consentono, previo conseguimento della relativa specializzazione, di svolgere le funzioni di istruttore, per la/le specifica/che abilitazione/i di cui è titolare, nei confronti del personale in possesso di "licenza di studente controllore" (o atto di autorizzazione sostitutivo) e nei confronti del personale controllore in addestramento presso le varie posizioni del controllo del traffico. Il corso ha una durata complessiva di 3 settimane. Le specializzazioni che è possibile conseguire dopo la frequenza del corso "Istruttore operativo CTA" sono: "Istruttore operativo 1° livello", "Istruttore operativo 2° livello" e "Istruttore operativo 3° livello".