

I - AZIENDA AUTONOMA DI ASSISTENZA AL VOLO
PER IL TRAFFICO AEREO GENERALE

AAAVTAG

(Italian Agency for Air Traffic, Aeronautical Information,
Telecommunication and Aerodrome Meteorological Services)



II - LICENZA DI CONTROLLORE DEL TRAFFICO AEREO
(Air Traffic Controller Licence)

III - N. 00001

IV - Rilasciata al Sig. MARTUCCI Giulio

VI - Nazionalità del titolare ITALIANA
(Nationality of holder)

XIV - Data di nascita 25.4.1929
(Date of birth)

VII - Firma del titolare Cher Martucci

POLICY SUGLI UNIT ENDORSEMENT DEGLI ACC ITALIANI

Versione 1.0 del 18/04/2023



Abstract

Il presente documento mira a supportare le valutazioni sul change management proprie non solo di una riorganizzazione degli spazi aerei ma anche della fornitura di diversi servizi del traffico aereo. L'analisi farà riferimento agli effetti che l'aggiunta di nuove unit endorsement hanno sul CTA, proponendo una serie di policy per garantire che il livello di professionalità raggiunto possa essere efficacemente mantenuto o incrementato.



UNIT ENDORSEMENT

LIMM

- 2 ACS
- 1 TCL
- 1 APS + 1
- 1 FIC*

LIRR

- 4 ACS
- 1 TCL
- 3 APS + 1
- 1 FIC*



LIPP

- 2 ACS
- 1 APS + 2
- 1 FIC*

LIBB

- 1 ACS
- 1 APS
- 1 FIC*



MONTE ORE

COUNTRY	MINIMUM HOURS (h) WITHIN	MAXIMUM CONTINUOUS NO-EXERCISE PERIOD
CANADA	/	28 days
CYPRUS	120h 12 months/ 10h 2 months	60 days
CROATIA	30h every 3 months	45 days
DENMARK	60h 5 months /3h 3 months each sector	90 days
GERMANY	240h 12 months	/
ICELAND	10h 3 months	90 days
IRELAND	24h 3 months	90 days
ITALY	50h ACS 60h APS 12 months	90 days
LATVIA	40h 12 months / 10h 3 months	90 days
MUAC	45h each sector in 6 months	/
NORTH MACEDONIA	12h 3 months	90 days

COUNTRY	MINIMUM HOURS (h) WITHIN	MAXIMUM CONTINUOUS NO-EXERCISE PERIOD
THE NETHERLANDS	85h 12 months	90 days
POLAND	24h 3 months	90 days
CZECH REPUBLIC	120h/APS 180h/ACS 12 months	30 days
ROMANIA	36h 6 months / 12h 3 months all sector	90 days
SERBIA	60h 12 months / 8h 45 days	45 days
SLOVAKIA	75h 6 months	90 days
SLOVENIA	50h 12 months	90 days
SPAIN	2h each sector 45 days	45 days
UK	14h 1 month	30 days
USA	16h 1 month with 1 hour in each sector	/

^[1] In Spagna non si fa riferimento alle unit endorsement ma ai singoli settori: si può essere abilitati fino ad un massimo di 10 settori.



ASPETTI VALUTATI

- REQUISITI UCS
- WORKLOAD & TASK LOAD
- FATIGUE
- MODE SWITCHING
- PILOTS (TYPE RATINGS)
- SAFETY MANAGEMENT



POLICY

- **Il numero massimo di unit endorsement che ogni singolo CTA può mantenere simultaneamente attivo deve essere stabilito a seguito di un safety risk management dedicato.**
- **Minore è il numero di unit endorsement attive dal CTA, migliore sarà la qualità del servizio fornita.**



POLICY

- **Considerando opportuni intervalli di riferimento, il CTA deve avere un impiego omogeneo sui vari settori compresi nelle unit endorsement attive.**

Nota: si propongono 90 giorni calendariali come possibile intervallo di riferimento in accordo a quanto riportato dal Reg (EU) 340/2015, ATCO.B.025 “Programma di competenza di unità operativa”, che indica tale periodo come il periodo massimo continuo durante il quale le attribuzioni di una specializzazione di unità operativa non vengono esercitate.



POLICY

- **Il CTA deve essere in grado di monitorare il monte orario per singolo settore e unit endorsement.**

Nota: si propone lo sviluppo di un tool dedicato, da eventualmente integrare in quelli già a disposizione dei dipendenti.



POLICY

- **La possibilità che un CTA possa utilizzare più unit endorsement all'interno di uno stesso turno operativo deve essere valutata attraverso uno specifico safety risk management.**

