



Call per Progetto Mahalo

L'Intelligenza Artificiale è una delle prospettive più allettanti nel controllo del traffico aereo e non solo.

E' però uno strumento che va sviluppato, inizializzato, istruito ed allenato a svolgere determinati compiti.

La prima parte è svolta dagli istituti di ricerca e dall'industria mentre la seconda è competenza di chi giornalmente svolge quei compiti al settore operativo.

Proprio in questa ottica, la collaborazione tra ANACNA e DeepBlue ci dà la possibilità di contribuire a questo processo fondamentale.

Il progetto MAHALO, *Modern ATM via Human-Automation Learning Optimisation*, <http://mahaloproject.eu/> ha lo scopo di investigare in che modo le nuove tecnologie, in particolare *l'Artificial Intelligence* ed il *Machine Learning* possono essere integrati con l'elemento umano e quale deve essere il grado di interdipendenza di questi.

I partecipanti, prenderanno parte a due serie di esercizi (Dicembre 2021 e Gennaio 2022) di circa tre ore l'una in ambito aerovia. Il sistema, utilizzando algoritmi di AI e ML, risolverà dei conflitti di traffico: **ai partecipanti sarà richiesto di valutare la "bontà ed efficacia" delle soluzioni applicate dal sistema e di valutare inoltre le "motivazioni" che il sistema fornirà per aver applicato tale soluzione.**

Le esercitazioni sono previste in presenza (Roma) ma saranno sostituite da un software applicativo in caso vi fossero restrizioni che ne impedissero lo svolgimento in presenza. **Il numero di partecipanti richiesto è di 16 (ipoteticamente 4 per ogni ACC) + 4 riserve.**

I soci interessati, dovranno inserire la loro candidatura compilando il seguente Modulo Google (<https://forms.gle/18qsCTzn5eJXNL1u5>) entro il 31 Maggio 2021. ANACNA fornirà il database con i dati a DeepBlue che selezionerà il personale in base alle loro caratteristiche (anzianità, abilitazioni, OJTI, ecc.).

L'attività è prevalentemente rivolta ai soci degli ACC ma invitiamo anche i soci degli avvicinati a compilare il form al fine di offrire ulteriori possibilità a DeepBlue per sviluppi futuri del progetto.